

ZAŁOŻENIA DO KONCEPCJI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIA MIASTA MYSZKOWA

1. WPROWADZENIE
2. DEFINICJE i PODSTWOWE POJĘCIA
3. OBJAŚNIENIA DOTYCZĄCE UŻYTYCH w LEGENDZIE SKRÓTÓW
4. WYZNACZENIE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH – OPIS, WSTĘPNA ANALIZA, WZAJEMNE POWIĄZANIA
5. PODSUMOWANIE

1. WPROWADZENIE

Przedstawiony schemat ścieżek rowerowych na terenie miasta Myszkowa pokazuje ideę ich wyznaczenia. Jest zaczynem do ich powstania i propozycją znalezienia optymalnych rozwiązań i wzajemnych powiązań na etapie rozpoczęcia prac nad ich wyznaczeniem. Kolejne etapy projektu służące szczegółowemu i właściwemu opracowaniu systemu ścieżek rowerowych wymagają zaangażowania interdyscyplinarnego zespołu specjalistów z wielu branż.

Ścieżki i drogi rowerowe stają się istotnym elementem systemu komunikacji, coraz bardziej popularnym i coraz chętniej użytkowanym, a wraz ze wzrostem stopnia urbanizacji terenów coraz bardziej pożądanym i niezbędnym, będąc alternatywnym sposobem przemieszczania się w co najmniej w trzech obszarach, tj.: komunikacji w obrębie miasta, komunikacji z miejscowościami znajdującymi się w obrębie sąsiednich gmin, jak też korzystania z nich rekreacyjnie i turystycznie, co ze względu na położenie Myszkowa na skraju Jury uatrakcyjnia ofertę miasta. Realizacja ścieżek i dróg rowerowych pozwala na szybkie, bezpieczne i w miarę bezkolizyjne rozwijanie prędkości, bez obawy o bezpieczeństwo dla pieszych ze strony rowerzystów, jak i bez obawy o bezpieczeństwo rowerzystów ze strony zmotoryzowanych. Rozwinięta sieć ścieżek i dróg rowerowych jest jednym z czynników określających jakość życia w mieście, wysoko punktowanym w rankingu miast. Istnienie ścieżek rowerowych jest absolutnym standardem w strukturze współczesnych miast.

Ostateczne wyznaczenie i realizacja ścieżek i dróg rowerowych będzie wynikiem kilku czynników, w skrócie określonych jako:

- prawidłowe pod względem funkcjonalno-przestrzennym wyznaczenie ścieżek/dróg rowerowych, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań terenowych i własnościowych;
- analiza stanu prawnego terenów przewidzianych pod realizację ścieżek/dróg rowerowych;

- możliwości techniczne zastosowania konkretnego rozwiązania i sposób przyjętych rozwiązań technicznych na konkretnych odcinkach, w poszczególnych, późniejszych etapach projektowania (koncepcja, założenia do projektu budowlanego, projekt budowlany i wykonawczy);
- pozyskanie tytułu prawnego do dysponowanie działkami na cele budowlane w odniesieniu do wszystkich terenów, na których projektowane będą ścieżki/drogi rowerowe;
- uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń i uzgodnień;
- finalna realizacja ścieżek i dróg rowerowych.

Większość z ww. etapów i czynności będzie musiała się wzajemnie uzupełniać.

2. DEFINICJE i PODSTWOWE POJĘCIA

Użyte w opracowaniu podstawowe pojęcia zostały zdefiniowane w obowiązujących przepisach prawa, związanych z planowanym przedsięwzięciem, tj.:

- w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 – tekst jednolity z późn. zm.), zwana dalej ustawą Prawo o ruchu drogowym;
- w ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 260 – tekst jednolity z późn. zm.), zwana dalej ustawą o drogach publicznych;
- w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), zwane dalej warunkami technicznymi w sprawie dróg;
- w ustawie z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012r., poz. 647 – tekst jedn. z późn. zm.), zwana dalej ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Pojęcia zawarte w niniejszym opracowaniu należy rozumieć zgodnie z definicjami zawartymi w ww. przepisach lub zgodnie z powszechnie rozumianymi pojęciami:

- **droga** - wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów (...) (*art. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym*);
- **droga dla rowerów** - droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; (*art. 2 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym*);
- **pas ruchu dla rowerów** - część jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi; (*art. 2 pkt 5a ustawy Prawo o ruchu drogowym*);
- **śluza dla rowerów** - część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub

ustąpienia pierwszeństwa, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; (*art. 2 pkt 5b ustawy Prawo o ruchu drogowym*);

- **przejazd dla rowerzystów** - powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; (*art. 2 pkt 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym*);
- **uczestnik ruchu** - pieszy, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze; (*art. 2 pkt 17 ustawy Prawo o ruchu drogowym*);
- **droga publiczna** - droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy [*tj. ustawy o drogach publicznych*] do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. (*art. 1 ustawy o drogach publicznych*);
- **drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:**
 - 1) **drogi krajowe;**
 - 2) **drogi wojewódzkie;**
 - 3) **drogi powiatowe;**
 - 4) **drogi gminne.**(*art. 2 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 ustawy o drogach publicznych*);
- **drogi wewnętrzne** – drogi (...) przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg; (*art. 8 ust.1 ustawy o drogach publicznych*);
- **pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą; (*art. 4 pkt 1 ustawy o drogach publicznych*);
- **droga** - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym; (*art. 4 pkt 2 - wg ustawy o drogach publicznych*);
- **ulica** - droga na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (...); (*art. 4 pkt 3 ustawy o drogach publicznych*);
- **linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy lub pasy drogowe ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (...), w liniach rozgraniczających drogi na terenie zabudowy (ulicy) mogą znajdować się również urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcją komunikacyjną drogi; (*§3 pkt 3 warunków technicznych w sprawie dróg*);
- **klasa drogi** - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych; (*§3 pkt 4 warunków technicznych w sprawie dróg*);

- na terenie naszego miasta występują drogi publiczne o następujących klasach technicznych:
 - **główne**, oznaczone dalej symbolem "G" (drogi wojewódzkie),
 - **zbiornicze**, oznaczone dalej symbolem "Z" (drogi powiatowe, wyjątkowo drogi gminne),
 - **lokalne**, oznaczone dalej symbolem "L"(wyjątkowo drogi powiatowe, drogi gminne),
 - **dojazdowe**, oznaczone dalej symbolem "D" (drogi gminne),

(§ 4 ust. 1 pkt 3, 4, 5, 6, 7 warunki techniczne w sprawie dróg);
- **szerokość drogi w liniach rozgraniczających** powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. (§6 warunków technicznych w sprawie dróg).
- **szerokość ścieżki rowerowej** – zgodnie z § 47 ust.1 warunków technicznych w sprawie dróg – powinna wynosić nie mniej niż:
 - 1) 1,5 m - gdy jest ona jednokierunkowa,
 - 2) 2,0 m - gdy jest ona dwukierunkowa,
 - 3) 2,5 m - gdy ze ścieżki jednokierunkowej mogą korzystać piesi.

2. Szerokość ścieżki rowerowej należy ustalać indywidualnie, jeżeli oprócz prowadzenia ruchu rowerowego pełni ona inne funkcje.

Pojęcia używane i rozumiane w potocznym znaczeniu:

- **„Droga rowerowa** (także: **droga dla rowerów, ścieżka rowerowa, trasa rowerowa**) - wg definicji zawartej w „Wikipedi” - *wydzielony pas terenu (ciąg komunikacyjny) przeznaczony dla ruchu rowerowego (...). w praktyce spotykamy dwa typy dróg rowerowych:*
 - *Droga rowerowa — część drogi publicznej, obejmuje wydzielony pas ruchu dla rowerów po obu stronach jezdni lub rzadziej kontrapasy oraz wydzielone drogi rowerowe*
 - *Droga dla rowerów — część wydzielona z dotychczasowego chodnika, nazywana też **ścieżką rowerową.**”*
- **szlaki rowerowe (trasy rowerowe)** – turystyczne trasy dla rowerów, odrębnie oznakowane, które mogą być wyznaczone zarówno po drogach rowerowych w mieście, po wydzielonych, osobnych drogach dla rowerów poza miastami, jak i zwykłymi drogami publicznymi lub niepublicznymi (za „Wikipedią”). Poza miastami i osiedlami są to często drogi polne, drogi dojazdowe do pól, drogi gospodarcze w lasach;
- **kontrapasy** – wydzielone pasy ruchu z jezdni ulic jednokierunkowych, przeznaczone dla ruchu określonej kategorii pojazdów (w tym przypadku rowerów), po których można się jedynie poruszać w kierunku przeciwnym do obowiązującego pozostałe pojazdy. *Najczęściej spotykane są*

kontrapasy autobusowe i rowerowe, jako sposób na uprzywilejowanie transportu publicznego i niezmotoryzowanego w centrach miast. (za „Wikipedią”)

3. OBJAŚNIENIA DOTYCZĄCE UŻYTYCH W LEGENDZIE SKRÓTÓW

Realizację ścieżek/dróg rowerowych przewiduje się w dwóch etapach:

- **Etap I - ścieżki i drogi rowerowe o charakterze komunikacyjnym, oznaczone na rysunku liniami ciągłymi** - łączące różne punkty/miejsca w obrębie całego miasta, funkcjonujące także jako połączenia międzydzielnicowe oraz za pomocą których będzie możliwa bezpieczna komunikacja rowerowa z miejscowościami w obrębie sąsiednich gmin. Stąd też przyjęta zasada determinuje fakt, że za wyjątkiem jednej drogi (tj. na kierunku północ-południe – przedłużenie ul. Słowackiego w kierunku miejscowości Dzierżono – odcinek gminny), wszystkie pozostałe na tzw. „wylotówkach” planowane są w drogach wojewódzkich lub w drogach powiatowych.

Ww. ścieżki i drogi rowerowe przewidziane są do realizacji w pierwszej kolejności.

Kolor linii ciągłej oznacza ścieżkę/drogę rowerową zakładaną w drodze określonej kategorii, przewidzianej do realizacji w I etapie wg legendy:

- **linia ciągła w kolorze czerwonym** - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w I etapie w ciągach dróg kategorii wojewódzkiej o numerach: 789, 791, 793;
- **linia ciągła w kolorze niebieskim** - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w I etapie w ciągach dróg publicznych kategorii powiatowej;
- **linia ciągła w kolorze czarnym** - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w I etapie w ciągach dróg publicznych kategorii gminnej.

- **Etap II - ścieżki i drogi rowerowe o charakterze rekreacyjnym i turystycznym, oznaczone na rysunku linią przerywaną.** W założeniu pełnić będą one także funkcje komunikacyjne. Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg publicznych kategorii powiatowej i gminnej (w przewadze), dróg wewnętrznych (tj. niepublicznych), dróg „wyjeżdżonych” w tzw. „terenach zamkniętych” PKP, a także ścieżki rowerowe istniejące lub przewidziane w drogach o nieuregulowanych stanach prawnych, drogach dojazdowych do pól, drogach polnych i drogach gospodarczych w lasach.

Ww. ścieżki i drogi rowerowe przewidziane są do realizacji w drugiej kolejności.

Określony kolor linii przerywanej oznacza ścieżkę/drogę rowerową zakładaną w drodze o określonej kategorii lub innej drodze przewidzianej do realizacji w II etapie:

- **linia przerywana w kolorze niebieskim** - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w II etapie, w ciągach dróg publicznych kategorii powiatowej;
- linia przerywana w kolorze czarnym - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w II etapie w ciągach dróg publicznych kategorii gminnej;
- **linia przerywana w kolorze zielonym** - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w II etapie w ciągach dróg wewnętrznych lub prowadzone po działkach gruntu o nieustalonym stanie prawnym, także drogach dojazdowych do pól, drogach gospodarczych w lasach oraz - we fragmentach – po istniejących szlakach rowerowych znajdujących się pod opieką PTTK; ścieżki prowadzone po tzw. „terenach zamkniętych PKP” oraz drogi rowerowe wzdłuż planowanej „południowej obwodnicy” miasta.

4. WYZNACZENIE ŚCIEŻEK I DRÓG ROWEROWYCH – OPIS, WZAJEMNE POWIĄZANIA, WSTĘPNA ANALIZA.

Analiza przebiegu i wzajemnych powiązań wyznaczonych ścieżek i dróg rowerowych w drogach kategorii wojewódzkiej, powiatowych i gminnych, przewidzianych do realizacji w I etapie, wraz ze wstępną analizą stanu prawnego.

- **linia ciągła w kolorze czerwonym - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg kategorii wojewódzkiej o numerach: 789, 791, 793**, zarządcą których jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, wykonujący zadania powierzone przez Marszałka Województwa Śląskiego. Drogi nr 789, 791, 793 są drogami głównymi, klasy technicznej „G”, o minimalnych wymaganych szerokościach w liniach rozgraniczających (jako jednojezdniowe) – 25m. Istniejąca szerokość ww. dróg, na pewnych odcinkach jest zaniżona i wynosi około 20 m. Drogi te stanowią główny ruszt komunikacyjny miasta, będąc zarazem drogami wylotowymi. Realizacja ścieżek lub dróg rowerowych w ciągach tych dróg winna być potraktowana priorytetowo.

Ścieżki i drogi rowerowe wyznaczone w drogach wojewódzkich (I etap).

- **ścieżki/drogi rowerowe wyznaczone w drodze DW 789**, klasy technicznej „G”, relacja bezpośrednia Kozięgłowy - Żarki (Woźniki – Kozięgłowy – Myszków – Żarki).

Dzielnica Nowa Wieś.

Przebieg: **ul.Kozięgłowska** (od granicy z gminą Kozięgłowy do granicy z gminą Żarki).

Stan prawny: działki drogowe w dużej części o uregulowanych stanach prawnych. Właściciel lub władający: Skarb Państwa, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Zarząd Dróg Lokalnych, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Katowicach (*dane pochodzące z zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego w Myszkowie*).

Wstępna analiza wskazuje na możliwość realizacji ścieżek lub wyodrębnionych dróg rowerowych w liniach rozgraniczających drogi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z torami kolejowymi linii kolejowej relacji Warszawa – Katowice (do czasu realizacji wiaduktu nad torami przejazd przez torowisko), skrzyżowanie z ul. Letniskową (DW 791), skrzyżowanie z ul. Słowackiego (droga powiatowa - DP S3810) i z przedłużeniem ul. Słowackiego w kierunku północnym (odcinek gminny).

- o **ścieżki/drogi rowerowe wyznaczone w drodze DW 791, klasy technicznej „G”, relacja bezpośrednia Częstochowa - Poraj – Myszków - Zawiercie (Częstochowa - Myszków - Zawiercie - Olkusz).**

Dzielnice i osady: Nowa Wieś, Michałów, Mijaczów, Papiernia, Mrzygłód.

Przebieg: od granicy z gminą Poraj **ul.Letniskową** do skrzyżowania z ul. Koziegłowską (DW 789), następnie kontynuacja DW 791 od granicy z miejscowością Postęp (gmina Koziegłowy), dalej jako **ul. Aleja Wolności** do skrzyżowania z **ul.Pułaskiego (DW 793)**, dalej od skrzyżowania ul. Pułaskiego z **ul.Krasickiego (DW 791)**, **ul.Paderewskiego**, **ul.Rynek**, **ul. Krakowska (fragment)**, **ul.Zawiercka** (do granicy z gminą Zawiercie).

Stan prawny: działki drogowe o różnych stanach prawnych, w dużej części uregulowane. Właściciel lub władający: Skarb Państwa, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Zarząd Dróg Lokalnych, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Katowicach, Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Katowicach, Gmina Myszków (dz.1500/4 - Rynek); (*dane pochodzące z zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego w Myszkowie*).

Na odcinku DW 791 – ul.Letniskowa istnieje ścieżka rowerowa zrealizowana przez ZDW w Katowicach, przebiegająca od granicy gminy Poraj (miejscowość Żarki Letnisko) z gminą Myszków **ul.Letniskową** do skrzyżowania z ul.Koziegłowską (DW 789). Relacja: Poraj – Masłońskie - Żarki Letnisko - Myszków.

Wstępna analiza na pozostałym przebiegu drogi DW 791 wskazuje na możliwość realizacji ścieżek lub dróg rowerowych, ewentualnie pasów ruchu dla rowerów, w liniach rozgraniczających drogi lub pasie drogowym na większości odcinków,

tj.: w ul.Aleja Wolności (możliwość wyodrębnienia wydzielonej drogi rowerowej lub pasa ruchu dla rowerów), w ul.Pułaskiego (ścieżka lub droga rowerowa/pas ruchu dla rowerów), w ul.Krasickiego, ul. Rynek i ul.Zawierckiej (w zależności od uwarunkowań terenowych i własnościowych w różnych odcinkach jako ścieżka lub droga rowerowa/pas ruchu dla rowerów). Natomiast na fragmencie ul.Paderewskiego i ul.Krakowskiej (dzielnica Mrzygłód) ze względu na trudne uwarunkowania terenowe (przede wszystkim istniejące zainwestowanie przyległych do ulic terenów) należy się liczyć z brakiem możliwości wyznaczenia właściwych, zgodnych z przepisami rozwiązań projektowych. W odniesieniu do tego miejsca należy przed sporządzeniem założeń do projektu budowlanego dokonać szczegółowych analiz i w zależności od jej wyników zaproponować rozwiązania wariantowe (jako szczegółowe opracowanie branżowe). Niniejsze opracowanie pn. „Założenia do koncepcji” próbuje wstępnie wskazać alternatywne rozwiązania (o których później).

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie Alei Wolności (DW 791) z ul.Pułaskiego (DW 793), skrzyżowanie ul. Pułaskiego z ul.Krasickiego (DW 791) oraz wskazane powyżej trudności na odcinku ul.Paderewskiego i ul.Krakowskiej. Konieczność przejścia przez zwartą zabudowę Mrzygłodu o zabytkowym układzie urbanistycznym, chronionym przepisami szczególnymi (ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). w newralgicznych miejscach wystąpi konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych, w tym śluz rowerowych.

- o **ścieżki/drogi rowerowe wyznaczone w drodze DW 793, klasy technicznej „G”, relacja bezpośrednia Siewierz - Żarki (Siewierz-Myszków - Żarki). Główna oś drogowa miasta, kierunek północ - południe.**

Dzielnice i osady: Smudzówka, Będusz, Strugi, Pustkowie Mijaczowskie, Mijaczów, Centrum, Czarna Struga, Połomia Myszków.

Przebieg: **ul.Pułaskiego** od granic z gminą Siewierz do skrzyżowania z ul. Kościuszki (centrum miasta), **ul.Kościuszki** do granicy z gminą Żarki.

Stan prawny: działki drogowe o różnych stanach prawnych, w większości stan prawny uregulowany. Właściciel lub władający: Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Katowicach, Województwo Śląskie (*dane pochodzące z zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego w Myszkowie*).

Wstępna analiza wskazuje na możliwość realizacji ścieżek lub dróg rowerowych w liniach rozgraniczających drogi lub pasie drogowym na większości odcinków drogi nie przylegających do terenów zabudowy. Zróżnicowana szerokość drogi

DW 793 na południowym jej fragmencie, tj. w ul. Pułaskiego na odcinku Smudzówka - Będusz, uprawdopodobnia konieczność nabycia fragmentów przyległych nieruchomości pod budowę wyodrębnionych dróg rowerowych. Podobny standard winien być zastosowany w przypadku budowy drogi rowerowej wyodrębnionej z jezdni na odcinku północnym (tj. w stronę Żarek), gdzie budowa takiej drogi wydaje się być możliwa w istniejących liniach rozgraniczających drogi. Odrębnym, szczegółowym analizom i opracowaniom winno podlegać prawidłowe wyznaczenie ścieżek lub dróg rowerowych w najbardziej zurbanizowanej części miasta, tj. w jego centrum i zabudowie śródmiejskiej. Dotyczy to zarówno ulicy Pułaskiego, na wysokości od Urzędu Skarbowego do skrzyżowania przy Urzędzie Miasta, jak też kontynuacji tej drogi jako ulicy Kościuszki, na odcinku od skrzyżowania przy Urzędzie Miasta do końca terenów zwartej zabudowy, którą można zidentyfikować na wysokości ul. Prusa. Prawdopodobnie, w zależności od istniejących uwarunkowań terenowych i prawnych, możliwa będzie budowa dróg rowerowych (alternatywnie pasów ruchu dla rowerów) lub ścieżek rowerowych, ze wskazaniem na te ostatnie w istniejących liniach rozgraniczających drogi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: węzeł komunikacyjny/skrzyżowanie skanalizowane planowanej „południowej obwodnicy” miasta w rejonie ul. Jesionowej; skrzyżowanie ul. Pułaskiego (DW 793) z Aleją Wolności (DW 791); skrzyżowanie ul. Pułaskiego z ul. Krasickiego (DW 791); trudne uwarunkowania terenowo-prawne na wysokości dawnego „budynku rotacyjnego” w dzielnicy Mijaczów; ścieżka/droga rowerowa w liniach rozgraniczających wiaduktu nad torami kolejowymi, która jest możliwa do wyodrębnienia prawdopodobnie jednostronnie; skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. PCK i ul. Kwiatkowskiego; skrzyżowanie trzech ulic: ul. Kościuszki, ul. Sikorskiego (droga powiatowa DP S 1714), ul. Jana Pawła II (droga gminna), w których to ulicach także zaproponowano ścieżki/drogi rowerowe; uwarunkowania terenowe w ul. Kościuszki tuż za ww. skrzyżowaniem („za światłami” w kierunku Żarek), gdzie – wg wstępnego oglądu - wydaje się niemożliwe wyznaczenie ścieżki lub drogi rowerowej zgodnej z przepisami. Niewątpliwie na wielu odcinkach wystąpi konieczności zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych, w tym śluz rowerowych.

W niniejszym opracowaniu zaproponowano „by-pass” dla wyznaczonej drogi/ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Pułaskiego w liniach rozgraniczających wiaduktu nad torami kolejowymi. Zaproponowane obejście zostało wyznaczone w drogach gminnych, przewidziane do realizacji w II etapie:

od ronda przy Starostwie Powiatowym drogą gminną ulicą Kościuszki - przejściem podziemnym pod torami kolejowymi - fragmentem Placu Dworcowego – ulicą Kościuszki – teren przed UM – teren przed Szkołą Nr 3. Obejście to zaznaczono linią przerywaną w kolorze czarnym.

Dla przebiegu całości ścieżek i dróg rowerowych w drodze DW 793 wystąpi konieczności szczegółowych analiz i wariantowych rozwiązań projektowych (branżowych) w newralgicznych miejscach oraz zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych, w tym śluz rowerowych.

- **linia ciągła w kolorze niebieskim - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg publicznych kategorii powiatowej**, zarządcą których jest Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie z/s w Żarkach, wykonujący zadania powierzone przez Starostę Powiatowego w Myszkowie. Są to drogi klasy technicznej „Z” i „L” (te ostatnie wyjątkowo), o minimalnych, normatywnych szerokościach w liniach rozgraniczających odpowiednio 20 i 15 m. w schemacie komunikacyjnym miasta pełnią one rolę uzupełniającą w stosunku do dróg wojewódzkich i dróg gminnych, stanowiąc w większości drogi wylotowe z miasta.

Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg powiatowych w I etapie:

- **S 1714. Przebieg:** początek skrzyżowanie ul.Kościuszki z ul.Sikorskiego, **ul.Sikorskiego, ul.1 Maja**, (ul.Stawowa –linia przerywana – II etap), **ul.Bory (do granicy z gminą Włodowice).**

Dzielnice/osady: Stary Myszków, Pohulanka.

Droga wylotowa do sąsiedniej gminy – gm. Włodowice oraz na Jurę – Góra Włodowska/Włodowice, a także Kroczyce.

Stan prawny: działki drogowe o różnych stanach prawnych, w większości stan prawny uregulowany. Właściciel lub władający: Powiat Myszkowski, Skarb Państwa, Gmina Myszków, Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych (*dane pochodzące z zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego w Myszkowie*).

Wstępna analiza wskazuje, iż będzie istniała możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej/pasa ruchu dla rowerów w istniejących liniach rozgraniczających drogi ul.Sikorskiego. w ulicy 1 Maja, ze względu na miejscami trudne warunki terenowe (istniejące zainwestowanie sąsiedztwa drogi) możliwe będzie zlokalizowanie ścieżki lub drogi rowerowej o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających drogi, z koniecznością punktowych poszerzeń, w związku z czym może zaistnieć konieczność nabycia fragmentów sąsiednich działek. w ulicy Bory prawdopodobne będzie zlokalizowanie ścieżki

lub drogi rowerowej w istniejących liniach rozgraniczających drogi za wyjątkiem kilku przewężeń. Jako alternatywę można także przyjąć wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów, co jednak należy traktować jako rozwiązanie ostateczne.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 793 – ul.Kościuszki, skrzyżowanie z ul.Wyszyńskiego i ul.1 Maja (na gminnym odcinku).

- **S 3819. Przebieg: ul.Słowackiego (od drogi gminnej ul.Kościuszki i Placu Dworcowego do skrzyżowania z DW 789 - ul.Koziegłowską).**

Dzielnice i osady: Nowy Myszków, Nowa Wieś.

Połączenie centrum miasta z dzielnicą Nowa Wieś i z drogą wojewódzką DW 789 - ulicą Koziegłowską - z możliwością wyboru kierunku: Żarki/Koziegłowy/Poraj.

Perspektywicznie poprzez przewidziane przedłużenie ścieżki/drogi rowerowej w kierunku północnym przedłużeniem ul.Słowackiego (na odcinku gminnym), połączenie z sąsiednią gminą Poraj przez Dzierżono i Żarki Letnisko.

Stan prawny: uregulowany stan prawny – własność Powiat Myszkowski.

Wstępna analiza wskazuje, iż będzie istniała możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających drogi ul.Słowackiego, z koniecznością punktowych poszerzeń wynikających z istniejących uwarunkowań terenowych (w tych przypadkach konieczność nabycia fragmentów sąsiednich działek). Jako alternatywę można także przyjąć wyznaczenie w istniejącej jezdni pasów ruchu dla rowerów, co jednak należy traktować jako rozwiązanie ostateczne.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 789 – ul.Koziegłowską.

- **S 3808. Przebieg: ul. Helenówka (od skrzyżowania z DW 793 - ul.Kościuszki do granicy z gminą Żarki).**

Dzielnica Helenówka.

Droga wylotowa do sąsiedniej gminy Żarki. Ponadlokalnie: połączenie z drogą wojewódzką nr 792 przebiegającą przez Gminę Żarki. Możliwość wyboru kierunku w relacji: Żarki/Jaworzniak/Kroczyce/Jura.

Dzielnica Helenówka.

Stan prawny: uregulowany stan prawny – własność Powiat Myszkowski.

Wstępna analiza wskazuje istnienie możliwości zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej/pasa ruchu dla rowerów o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających drogi ul.Helenówka.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 793 – ul.Kościuszki.

- **S 3804. Przebieg: ul.Pińczycka (od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 793 – ul.Pułaskiego do granicy z gminą Koziegłowy).**

Dzielnica Będusz.

Droga wylotowa do sąsiedniej gminy Koziegłowy/Pińczyce.

Stan prawny: nieuregulowany stan prawny – udział we władaniu na zasadach samoistnego posiadania - Powiatowy Zarząd Dróg Lokalnych.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej/pasa ruchu dla rowerów o minimalnych parametrach w istniejącym pasie drogowym ul.Pińczycka.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 793 – ul.Pułaskiego. Pokrycie ze szlakiem rowerowym będącym pod opieką PTTK (szlak „niebieski” Klub PTTK M2)

- **linia ciągła w kolorze czarnym - ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w I etapie w ciągach dróg publicznych kategorii gminnej**, zarządcą których jest Burmistrz Miasta Myszkowa. Są to drogi klasy technicznej „L” i „D” o minimalnych, normatywnych szerokościach w liniach rozgraniczających odpowiednio 12 i 10 m (poza terenem zabudowy 15m) w schemacie komunikacyjnym miasta pełnią one rolę uzupełniającą w stosunku do dróg wojewódzkich i dróg powiatowych, służąc miejscowym potrzebom, jako drogi o znaczeniu lokalnym. Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg gminnych w I etapie, mają stworzyć siatkę wzajemnych powiązań ze ścieżkami i drogami rowerowymi przewidzianymi do realizacji w ciągach dróg gminnych w II etapie, głównie jako ścieżki o charakterze rekreacyjno-turystycznym, co nie wyklucza także ich funkcji komunikacyjnej.

Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg gminnych w I etapie:

- przebieg: przedłużenie **ul.Słowackiego** (odcinek: droga publiczna kategorii gminnej) od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 789 – ul.Koziegłowską do granic administracyjnych gminy Myszków z gminą Poraj.

Dzielnica Nowa Wieś.

Powiązanie ze ścieżką rowerową/drogą rowerową/pasem ruchu dla rowerów wyznaczonymi w ul.Słowackiego (odcinek: droga publiczna kategorii powiatowej nr S3810) oraz ze ścieżką rowerową/drogą rowerową wyznaczoną w ul.Koziegłowskiej (DW 789) z możliwością wyboru kierunku: Żarki/Koziegłowy.

Stan prawny: nieregulowany.

Wstępna analiza wskazuje konieczność wykupu przyległych do drogi terenów (jedno lub dwustronnie) w celu zrealizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach. Ze względu na stosunkowo niewielkie zainwestowanie sąsiedztwa drogi na tym odcinku ul.Słowackiego oraz równoległy w stosunku do ulicy układ działek o mało korzystnych do zabudowy parametrach, potencjalnie większe możliwości ich nabycia.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 789 – ul.Koziegłowską.

- o przebieg: **ul.Wronia** od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 789 – ul.Koziegłowską do skrzyżowania z ul.Nowowiejską, fragment **ul.Nowowiejskiej** do skrzyżowania z ul.Wapienną, **ul. Wapienną** do skrzyżowania z drogą powiatową DP S 3810 – ul.Słowackiego.

Dzielnica Nowa Wieś.

Powiązanie ze ścieżkami/drogami rowerowymi przewidywanymi do realizacji w II etapie (linia czarna – przerywana): ul.Wronia w kierunku torów kolejowych oraz - w przeciwnym kierunku - tj. za skrzyżowaniem z ul.Słowackiego: ulicami Gołębią i Grzybową do połączenia z ul.Kościuszki (DW 793) oraz w kierunku południowym ul.Osińska Góra do ul.Jana Pawła II.

Stan prawny – ul.Wronia i ul.Wapienna w trakcie regulacji stanu prawnego (regulacja na ukończeniu). Ul.Nowowiejska – stan prawny uregulowany.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych w istniejących liniach rozgraniczających ul.Wroniej, ul.Nowowiejskiej i ul.Wapiennej po ich przebudowie.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 789 – ul.Koziegłowską, skrzyżowanie ul.Wapiennej z drogą powiatową DP S 3810 – ul.Słowackiego.

W przypadku zrealizowania w przyszłości wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu drogi DW 789, zaistnieje potrzeba przeprojektowania wyznaczonej w ul.Wroniej ścieżki lub drogi rowerowej;

- przebieg: **ul. Jana Pawła II** od skrzyżowania z ul. Słowackiego (DP S 3810) do skrzyżowania z ul. Kościuszki (DW 793).

Dzielnica Podlas - Szyszki.

Powiązanie ze ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w drodze kategorii wojewódzkiej i drogach powiatowych: ul. Słowackiego (DP S 3810), ul. Kościuszki (DW 793) i ul. Sikorskiego (DP S 1714).

Także powiązanie ze ścieżką rowerową o charakterze rekreacyjnym (II etap) wyznaczoną w ul. Osińska Góra.

Stan prawny: uregulowany.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej (ewentualnie pasa ruchu dla rowerów) o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających ul. Jana Pawła II.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 3810 – ul. Słowackiego i z drogą wojewódzką DW 793 – ul. Kościuszki.

W przypadku realizacji „przebiecia” ul. Jana Pawła II do ul. Słowackiego, zgodnie z ustaleniami obowiązującego planu miejscowego, realizacja ścieżki na tym odcinku będzie stosunkowo łatwa, natomiast w stanie istniejącym odcinek ten będzie trudny do zrealizowania. Prawdopodobnie rozwiązanie to wymagać będzie dodatkowych analiz i opracowań szczegółowych;

- przebieg: **ul. Plac Dworcowy, ul. 1 Maja (odcinek gminny)** do skrzyżowania z ul. Wyszynskiego i ul. Sikorskiego (DP S 1714).

Dzielnice i osady: Centrum , Stary Myszków.

Powiązanie ze ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w drodze kategorii powiatowej: ul. Słowackiego (DP S 3810) oraz ze ścieżką „by-pasem” w ul. Kościuszki (II etap), kontynuacja ścieżki/drogi rowerowej w ul. 1 Maja na odcinku gminnym, aż do połączenia z dwoma ścieżkami rowerowymi wyznaczonymi w drogach powiatowych: tj. w ul. Sikorskiego (DP S 1714) oraz kontynuacja ścieżki/drogi rowerowej w ul. 1 Maja (DP S 1714) na odcinku powiatowym (o którym było powyżej).

Stan prawny: uregulowany. Konieczność uzyskania przez gminę tytułu prawnego w odniesieniu do działki nr 8414/4 stanowiącej własność Skarbu Państwa (władający PKP), położonej na Placu Dworcowym. w rejonie działek nr 8414/4 oraz 8414/29 (własność gminy Myszków) i planowanego tu „centrum przesiadkowego” możliwa lokalizacja wypożyczalni rowerów.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych (ewentualnie pasów ruchu dla rowerów) o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających ulicy.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie ulic 1 Maja i 3 Maja (rondo) oraz skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 1714 (ul.Sikorskiego i ul.1 Maja-odcinek powiatowy);

- przebieg: **ul.Zamenhofa** - **połączenie dwóch ścieżek/dróg rowerowych wyznaczonych w drodze kategorii powiatowej DP S 1714 (ul.1 Maja) oraz ul. Bory** (opisane powyżej).

Dzielnica Pohulanka.

Stan prawny: w trakcie regulacji stanu prawnego .

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o minimalnych parametrach (ewentualnie pasów ruchu dla rowerów) w istniejących liniach rozgraniczających ul.Zamenhofa podczas jej przebudowy.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 1714 - ul.1 Maja. Połączenie ze ścieżką rowerową o charakterze rekreacyjno-komunikacyjnym, przewidzianą do realizacji w II etapie, wyznaczoną w drodze ul.Millenium (w pobliżu terenu rekreacyjnego „basen na Pohulance”);

- przebieg: **ul.Szpitalna** (od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW 791 – ul.Aleja Wolności do granicy z gminą Koziegłowy).

Dzielnice i osady: Pustkowie Mijaczowskie, Potasznia.

Powiązanie ze ścieżką/drogą rowerową wyznaczoną w drodze kategorii wojewódzkiej DW 791 – ul.Aleja Wolności.

Powiązanie ze ścieżką rowerową o charakterze rekreacyjnym (II etap) wyznaczoną w ul.Jesionowej oraz z perspektywicznymi drogami rowerowymi wzdłuż „południowej obwodnicy” miasta (II etap).

Kierunek powiązań: centrum miasta lub gmina Koziegłowy.

Stan prawny: uregulowany.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych (ewentualnie pasów ruchu dla rowerów) w istniejących liniach rozgraniczających ul.Szpitalnej.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 791 – ul.Aleja Wolności oraz węzeł komunikacyjny/skrzyżowanie skanalizowane ul.Szpitalnej z „południową obwodnicą” miasta.

Analiza przebiegu i wzajemnych powiązań wyznaczonych ścieżek i dróg rowerowych w drogach kategorii powiatowej i gminnej oraz innych drogach lub działkach gruntu, przewidzianych do realizacji w II etapie, wraz ze wstępną analizą stanu prawnego.

Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg powiatowych w II etapie:

- **S 1714. Przebieg: ul.Stawowa – od skrzyżowania z ul.1 Maja do skrzyżowania z ul.Bory. Łącznik pomiędzy ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w ciągu drogi kategorii powiatowej DP S 1714 - ul.1 Maja i ul. Bory, które są przewidziane do realizacji w etapie I.**

Dzielnica Pohulanka.

Stan prawny: nieregulowany. Władający Skarb Państwa.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych (ewentualnie pasów ruchu dla rowerów) w istniejących liniach rozgraniczających ul.Stawowej;

- **S 1715. Przebieg: ulica bez nazwy (Myszków – Kopaniny). – od skrzyżowania z ul.Zawiercką (droga DW 791) do granicy gminy Myszków z gminą Włodowice. Relacja: Myszków - Skałka - Parkoszowice - Włodowice.**

Dzielnica Nierada.

Połączenie ze ścieżką/drogą rowerową w ul.Zawierckiej (DW 791) oraz z drogami rowerowymi wyznaczonymi wzdłuż „południowej obwodnicy” miasta jako ich kontynuacja. Także połączenie ze ścieżkami rowerowymi wyznaczonymi w ul.Zacisze oraz równolegle: w ul.Koronacyjnej i ul.Nierada.

Stan prawny: w większości uregulowany – właściciel Powiat Myszkowski, władający Powiatowy Zarząd Dróg w Myszkowie. Wyznaczona ścieżka/droga rowerowa przecina wiaduktem „teren zamknięty PKP” - władający Skarb Państwa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach (dz. nr ewid. 153, Obręb Nierada).

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej (ewentualnie pasów ruchu dla rowerów) w istniejącym pasie drogowym drogi **S 1715**.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie skanalizowane/węzeł komunikacyjny z istniejącą drogą wojewódzką DW 791 – ul.Zawiercką i z planowaną „południową obwodnicą” miasta.

Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w ciągach dróg gminnych w II etapie:

- przebieg: **ul.Nowowiejska** – od skrzyżowania z ul.Wronią do przejazdu kolejowego/przystanek kolejowy „Myszków – Nowa Wieś”.

Dzielnica Nowa Wieś.

Powiązanie ze ścieżkami/drogami rowerowymi przewidywanymi do realizacji w etapie I (linia czarna ciągła) - ul.Wronia i ul.Wapienna oraz powiązanie ze ścieżką rowerową wyznaczoną po „terenie zamkniętym PKP” (etap II).

Stan prawny: uregulowany.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej o minimalnych parametrach w istniejących liniach rozgraniczających ul.Nowowiejskiej;

- przebieg: **ul.Gołębia** od skrzyżowania z drogą powiatową DP S 3810 – ul.Słowackiego do skrzyżowania z ul.Osińska Góra i ul.Grzybową, dalej **ul.Grzybową** do połączenia z ul.Dworską zlokalizowaną na terenie gminy Żarki, która to droga łączy się (skrzyżowaniem) z drogą kategorii wojewódzkiej DW 793 – ul. Kościuszki na styku granic administracyjnych gminy Myszków i gminy Żarki.

Dzielnica Nowa Wieś, Osińska Góra.

Także powiązanie z wyznaczoną ścieżką/drogą rowerową w ul.Osińska Góra (II etap) oraz ścieżką rowerową wyznaczoną drogą polną w kierunku północnym – typu „wypad na Jurę” (II etap). Wyznaczona w ul.Gołębiej i Grzybowej droga/ścieżka rowerowa poza rekreacyjnym i turystycznym charakterem jest znakomitym łącznikiem komunikacyjnym pomiędzy ul.Słowackiego, a ul. Kościuszki (DW 793).

Stan prawny: nieuregulowany. Dla większości działek drogowych władającym jest Gmina Myszków. Na odcinku drogi położonej w granicach administracyjnych gminy Żarki (ul.Dworska) realizacja możliwa w porozumieniu z gminą Żarki.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach, po nadaniu normatywnych parametrów dla tych dróg. Wymaga regulacji stanu prawnego i budowy dróg wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 3810 – ul.Słowackiego oraz skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 791 - ul.Kościuszki;

- przebieg: **ul.Osińska Góra** od skrzyżowania z ul.Jana Pawła II, w której wyznaczono ścieżki/drogi rowerowe przewidziane do realizacji w I etapie do

skrzyżowania z ul.Grzybową, w której wyznaczono ścieżki/drogi rowerowe, do zrealizowania w II etapie.

Dzielnica/osada Połomia Cegielnia.

Wyznaczona w ul.Osińska Góra droga/ścieżka rowerowa poza rekreacyjnym i turystycznym charakterem jest alternatywnym łącznikiem komunikacyjnym pomiędzy dzielnicą Szyszki/Podlas i pośrednio dzielnicą Nowa Wieś, a drogą wylotową do miasta Żarki (DW 791).

Stan prawny: nieuregulowany. Dla większości działek drogowych władającym jest Gmina Myszków.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych/pasów ruchu dla rowerów w liniach rozgraniczających drogi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z ul.Jana Pawła II;

- o przebieg: **ul.Jesionowa** od skrzyżowania z ul.Pułaskiego (DW 793) do skrzyżowania z ul.Szpitalną. Połączenie ścieżek/dróg rowerowych wyznaczonych w drodze wojewódzkiej – ul.Pułaskiego oraz w drodze gminnej – ul.Szpitalnej, przewidzianych do realizacji w etapie I.

Dzielnica/osada: Pustkowie Mijaczowskie.

Stan prawny: w przebiegu ścieżki/drogi rowerowej ustalonej w planie miejscowym stan prawny nieuregulowany. Władający Gmina Myszków.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych w liniach rozgraniczających drogi o właściwych parametrach (także ustalone w planie miejscowym).

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: węzeł komunikacyjny/skrzyżowanie skanalizowane ul.Pułaskiego z planowaną „południową obwodnicą” miasta; skrzyżowanie z ul.Szpitalną;

- o przebieg: **ul.Czarnieckiego** od skrzyżowania z ul.Pułaskiego (DW 793) do połączenia z ul.Wyzwolenia, **ul.Wyzwolenia** do skrzyżowania z ul.Krasickiego (DW 791).

Dzielnica/osada: Będusz, Franulka, Papiernia.

Połączenie ze ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w drogach wojewódzkich ul.Pułaskiego (DW 793) i ul. Krasickiego (DW 791), przewidzianych do realizacji w etapie I oraz powiązanie ze ścieżką/drogą rowerową wyznaczoną w drodze powiatowej (DP S 3804) – ul.Pińczycka (etap I) i ze ścieżką rowerową/szlakiem rowerowym będącym pod opieką PTTK (szlak

„niebieski”, Klub PTTK M2). Powiązanie komunikacyjne dzielnicy Będusz z Papiernią.

Stan prawny: w trakcie regulacji stanu prawnego. Władający Gmina Myszków.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych/pasów ruchu dla rowerów o minimalnych parametrach w pasach drogowych.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z ul.Pułaskiego (DW 793), skrzyżowanie z planowaną „południową obwodnicą” miasta, skrzyżowanie z ul.Krasickiego (DW 791);

- o przebieg: **ul.Mrzygłodzka** od skrzyżowania z ul. 1 Maja (DP S 1714), poprzez przejazd przez tory kolejowe, **ul.Krótką, ul.Jedwabną, ul. 8 Marca, ul.Partyzantów /stacja kolejowa „Myszków – Światowid”/** do skrzyżowania z ul. 1 Maja (DP S 1714). **Dzielnice: Stary Myszków, Ciszówka.**

Połączenie Starego Myszkowa z terenami przemysłowymi przy ul. Partyzantów, z możliwością kontynuacji w kierunku Mrzygłód - Zawiercie. Ścieżki/drogi rowerowe w ww. ulicach w założeniu mają się łączyć ze ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w ul. 1 Maja (etap I) oraz kontynuowane w etapie II jako połączenie z dzielnicą Mrzygłód. Połączenia ścieżkami i drogami rowerowymi na ww. odcinkach mają charakter komunikacyjno-rekreacyjny.

Stan prawny: ul.Mrzygłodzka – uregulowana, ul.Krótką – uregulowana, ul.Jedwabną – uregulowana, ul.8 Marca – uregulowana, ul. Partyzantów na odcinku od skrzyżowania z ul.8 Marca do torów kolejowych – w większości uregulowana, zaś na odcinku od torów do ul. 1 Maja – nieuregulowana.

Wstępna analiza wskazuje, iż będzie istniała możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej/pasa ruchu dla rowerów w istniejących liniach rozgraniczających drogi ul.Mrzygłodzkiej oraz ul.Krótkiej jedynie o minimalnych parametrach. w ulicach: Jedwabnej, 8 Marca i Partyzantów istnieje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach. Jako alternatywę można także przyjąć wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów, co jednak należy traktować jako rozwiązanie ostateczne.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 1714 – ul. 1 Maja, dwukrotny przejazd przez tory kolejowe.

- o przebieg: **ul.Gruchla** – jako kontynuacja ścieżki/drogi rowerowej wyznaczonej w ul. 8 Marca i ul.Partyzantów do rozwidlenia ulic Projektowanej i Koronacyjnej, w których to ulicach ścieżki/drogi rowerowe są kontynuowane jako alternatywne

obejście zwartej zabudowy Mrzygłodu o zabytkowym układzie urbanistycznym.

Dzielnica/osada Grucha.

Kierunek połączeń: Stary Myszków - tereny przemysłowe przy ul. Partyzantów - Mrzygłód – Zawiercie. Połączenia ścieżkami i drogami rowerowymi na ww. odcinkach o charakterze rekreacyjno-komunikacyjnym.

Stan prawny: niuregulowany. Władający Gmina Myszków.

Wstępna analiza wskazuje, iż będzie istniała możliwość zlokalizowania ścieżki lub drogi rowerowej/pasa ruchu dla rowerów w istniejących pasach drogowych drogi ul.Gruchla

- „wschodnie” obejście zwartej zabudowy Mrzygłodu – alternatywa I - jako kontynuacja ścieżki/drogi rowerowej wyznaczonej w ul.Gruchla;
przebieg: **ul.Koronacyjna** do skrzyżowania z ul.Towarową/Włodowską i dalej **ul.Nierada** wzdłuż torów kolejowych do granic administracyjnych gminy Myszków i gminy Zawiercie.

Dzielnica/osada: Kręciwilk, Nierada.

Kierunek połączeń Stary Myszków - Mrzygłód – Zawiercie.

Połączenie alternatywne dla obejścia Mrzygłodu, głównie o charakterze rekreacyjnym. Skrzyżowanie z drogą/ścieżką rowerową wyznaczoną w drodze powiatowej S 1715 – ulica bez nazwy (Myszków – Kopaniny), wówczas możliwa zmiana kierunku połączenia - Włodowice.

Stan prawny: niuregulowany. Regulacja stanu prawnego ul.Nierada w trakcie.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach, po nadaniu normatywnych parametrów dla tych dróg. Wymaga nabycia gruntów, regulacji stanu prawnego i budowy dróg wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 1715 – ulica bez nazwy (Myszków – Kopaniny).

- „wschodnie” obejście zwartej zabudowy Mrzygłodu - alternatywa II;
przebieg: początek w drodze wojewódzkiej DW 793 – ul.Paderewskiego – **ul.Plac Sportowy** do połączenia z ul.Włodowską, **ul.Włodowska** do połączenia z ul.Nadrzeczną, **ul.Nadrzeczną, ul.Zacisze** do skrzyżowania z drogą powiatową DP S 1715 – ulica bez nazwy (Myszków – Kopaniny).

Dzielnica/osada: Mrzygłód, Nierada.

Kierunek połączeń Stary Myszków - Mrzygłód – Zawiercie/Włodowice.

Połączenie alternatywne dla obejścia Mrzygłodu, głównie o charakterze

rekreacyjnym. Skrzyżowanie z drogą/ścieżką rowerową wyznaczoną w drodze powiatowej S 1715 – ulica bez nazwy, wówczas możliwa zmiana kierunku połączenia - Włodowice.

Stan prawny: ul.Plac Sportowy, ul.Włodowska - stan prawny uregulowany, ul.Nadrzeczna - częściowo uregulowana, ul.Zacisze – nieuregulowana.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach, po nadaniu normatywnych parametrów dla wszystkich dróg. Wymaga nabycia gruntów, regulacji stanu prawnego części ulic i ich budowy wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą powiatową DP S 1715 – ulica bez nazwy (Myszków – Kopaniny);

o **„zachodnie” obejście zwartej zabudowy Mrzygłodu;**

przebieg: początek w skrzyżowaniu ul.Gruchli z ul.Koronacyjną i ul.Projektowaną, **ul.Projektowaną** do skrzyżowania z drogą wojewódzką 791 – ul.Paderewskiego, kontynuacja **ul.Projektowaną** do nieruchomości drogowej – **łącznika komunikacyjnego** ul.Projektowanej z ul.Spacerową i ul.Poniatowskiego – **droga wewnętrzna** przebiegająca po działkach nr ewid. 1253 i 1266 oznaczona na rysunku zieloną linią przerywaną, **ul.Poniatowskiego, droga wewnętrzna** (dz. nr 1511/2) wzdłuż muru kościelnego, fragmentem **ul.Królowej Jadwigi, ul.Długosza, ul.Cmentarna** do połączenia z drogą wojewódzką nr 791 ul.Zawiercką.

Dzielnica Mrzygłód.

Kierunek połączeń Stary Myszków - Mrzygłód – Zawiercie.

Połączenie alternatywne dla obejścia Mrzygłodu, głównie o charakterze komunikacyjno-rekreacyjnym.

Stan prawny: ul.Projektowana - nieuregulowany stan prawny; droga wewnętrzna: działki nr ewid. 1253 i 1266, Obręb Mrzygłód – nieuregulowany stan prawny (władający: Skarb Państwa – Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Powiatowy Zarząd Dróg Lokalnych); ul.Poniatowskiego – uregulowany stan prawny; droga wewnętrzna dz. nr ewid. 1511/2, Obręb Mrzygłód – nieuregulowany stan prawny (władający: Skarb Państwa – Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Powiatowy Zarząd Dróg Lokalnych); ul.Królowej Jadwigi, ul.Długosza, ul.Cmentarna – stan prawny nieuregulowany.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych o właściwych parametrach, po nadaniu normatywnych parametrów dla wszystkich dróg. Wymaga regulacji stanu prawnego i ich budowy wraz ze

ścieżkami/drogami rowerowymi, a także uzyskania tytułu prawnego w odniesieniu do części działek.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z ul.Paderewskiego (DW 793) oraz konieczność przejścia przez zwartą zabudowę Mrzygłodu o zabytkowym układzie urbanistycznym, chronionym przepisami szczególnymi (ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami);

- o przebieg: początek w **ul.Królowej Jadwigi** na połączeniu ze ścieżką rowerową wyznaczoną w ul.Długosza, **ul.Królowej Jadwigi**, **ul.Siewierska**, **ul.Sikorka** do połączenia ze ścieżką rowerową pokrywającą się ze szlakiem rowerowym turystycznym pod opieką PTTK „Klub M-2” (szlak czarny), z rozgałęzieniem w kierunku gminy Poręba działką drogową nr ewid. 833.

Dzielnica/osada: Sikorka, Smudzówka, Będusz.

Kierunek połączeń: Mrzygłód – Mrzygłódka – Poręba; alternatywnie turystycznym szlakiem rowerowym: kierunek Mrzygłód – Mrzygłódka – „Las Będuski” - centrum miasta Myszkowa/Siewierz/Koziegłowy (wybór kierunku na połączeniu ze ścieżkami/drogami rowerowymi wyznaczonymi w ul.Pułaskiego - DW 793).

Stan prawny: ul.Siewierska - nieuregulowany stan prawny (regulacja w trakcie); ul.Sikorka - stan prawny nieuregulowany; droga niepubliczna w działce drogowej nr ewid. 833 na połączeniu z gminą Poręba – stan prawny nieuregulowany (władający Skarb Państwa – Zarząd Dróg Publicznych); ścieżki wyznaczone w drogach gospodarczych lasu państwowego „Las Będuski” (pokrycie ze szlakiem turystyki rowerowej) – stan prawny uregulowany - Lasy Państwowe w zarządzie Nadleśnictwa Siewierz; ul.Czarnieckiego – regulacja w trakcie (ścieżka rowerowa/droga rowerowa w ul.Czarnieckiego opisana wcześniej) .

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych, po nadaniu normatywnych parametrów dla dróg. Wymaga regulacji stanu prawnego ulic i ich budowy/przebudowy wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Lasu Państwowego „Las Będuski” musi spełniać wymagania przepisów szczególnych (tj. ustawy o lasach oraz ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych).

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z planowaną „południową obwodnicą” miasta.

- o przebieg: początek w skrzyżowaniu ul.Siewierskiej z ul.Porębską, **ul.Porębską** do granic administracyjnych gminy Myszków i gminy Poręba. Pokrycie

z turystycznym szlakiem rowerowym pod opieką PTTK „Klub M-2” (szlak niebieski).

Dzielnica/osada: Mrzyglódka, Halowa Górka.

Kierunek połączeń: Mrzyglód/Mrzyglódka – Poręba.

Stan prawny: nieregulowany stan prawny.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek lub dróg rowerowych, po nadaniu normatywnych parametrów dla drogi – ul.Porębskiej. Wymaga regulacji stanu prawnego i budowy drogi wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi o właściwych parametrach.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z planowaną „południową obwodnicą” miasta;

przebieg: początek - skrzyżowanie drogi powiatowej DP S 1714 - ul.Sikorskiego (ścieżka/droga rowerowa przewidziana do realizacji w etapie I) z ul.Majora Sucharskiego, fragment **ul.Majora Sucharskiego, droga dojazdowa** zlokalizowana na działkach nr ewid.7675/4 i 7675/5, będąca łącznikiem pomiędzy ul. Majora Sucharskiego a ul.Ogrodową (nie zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych), **ul.Ogrodowa** (przejście przez rzekę Leśniówkę) **do połączenia z dwoma odnogami wyznaczonej ścieżki rowerowej w działkach gruntu służących jako dojazd (drogi polne) o charakterze rekreacyjno-turystycznym**, o niżej opisanym przebiegu.

Ścieżka rowerowa wyznaczona w kierunku Pohulanki od końca ul.Ogrodowej do połączenia z terenem rekreacyjno-sportowym „basen na Pohulance”.

Przebieg: działka drogowa nr ewid.8279 (jako **przedłużenie ul.Ogrodowej** „za mostkiem”); działka drogowa nr ewid.8280 w kierunku płn. do dz. nr ewid.8049; działka nr ewid.8049, kontynuacja w działce nr ewid.8147, **przebiecie przez ul.Jaworznicką, ul.Lisia, ul.Graniczna** (w kierunku pld.) do terenu sportowo-rekreacyjnego przy **ul. Granicznej/Millenium.**

Dzielnica/osada: Stary Myszków, Pohulanka.

Kierunek powiązań: osiedla mocno zurbanizowanej zabudowy wielorodzinnej „Centrum I”, „Centrum II” i „Wierzchowina” z terenem o charakterze rekreacyjno-sportowym położonym przy ul.Granicznej/Millenium, skąd możliwe połączenie z Jurą ulicami: Millenium, Zamenhofs, Bory (relacja Góra Włodowska/Włodowice).

Ścieżka rowerowa wyznaczona w kierunku Helenówki od końca ul.Ogrodowej do połączenia z ul.Helenówka.

Przebieg: działka drogowa nr ewid.8279 (jako przedłużenie ul.Ogrodowej „za mostkiem” w kierunku płn. aż do powtórnego przejścia przez rzekę Leśniówkę); fragment dz. drogowej nr ewid.8281; dz. drogowa nr ewid.8277; dz. drogowa nr ewid.7298 do połączenia z ul.Helenówka (DP S 3808).

Dzielnica/osada: Stary Myszków, Czarna Struga.

Kierunek powiązań: mocno zurbanizowane osiedla zabudowy wielorodzinnej „Centrum I”, „Centrum II” i „Wierzchowina” z terenami o charakterze rekreacyjnym położonymi w dolince rzeki Lesniówka (Otulina PK „Orlich Gniazd”) z możliwością połączenia z dzielnicą i ulicą Helenówka, skąd bezpośredni „wypad” na Jurą (do wyboru relacje: Żarki/Przewodziszowice i Góra Zborów/Kroczyce).

Stan prawny: ul.Sucharskiego – stan prawny uregulowany; niepubliczna droga dojazdowa (dz. nr 7675/4 i 7675/5) – stan prawny uregulowany (własność Gminy Myszków); ul.Ogrodowa – w trakcie regulacji; ul. Jaworznicka, ul.Lisia – uregulowany stan prawny; ul.Graniczna – nieuregulowany stan prawny; ścieżki rowerowe wyznaczone w drogach polnych - za wyjątkiem działek nr ewid.8049 i 8147, które mają uregulowany stan prawny (własność Gminy Myszków) - pozostałe działki posiadają nieuregulowane stany prawne – władający Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych.

Wstępna analiza wskazuje możliwość zlokalizowania ścieżek/dróg rowerowych w istniejących liniach rozgraniczających ul.Majora Sucharskiego, także w liniach rozgraniczających niepublicznej drogi dojazdowej (łącznik z ul.Ogrodową) i w ul.Ogrodowej, po ich wybudowaniu wraz ze ścieżką rowerową. W ul.Lisiej i w ul.Granicznej możliwość zlokalizowania ścieżki rowerowej lub pasa ruchu dla rowerów o minimalnych parametrach. Pozostałe ścieżki rowerowe wyznaczone w drogach polnych wymagają regulacji stanu prawnego, uzyskania tytułu prawnego do nich i budowy zgodnie z obowiązującymi normami jako ścieżki pieszo-rowerowe. Charakter ścieżek/dróg rowerowych rekreacyjno-turystyczno-komunikacyjne.

Ścieżki i drogi rowerowe przewidziane do realizacji w II etapie, wyznaczane w ciągach dróg niepublicznych oraz działkach gruntu nie będących drogami:

- droga/ścieżka rowerowa wyznaczona po śladzie wyjeżdżonej drogi wzdłuż torowiska PKP od centrum miasta w kierunku północnym oraz drogami polnymi

i działkami własności osób fizycznych do połączenia z ul.Koziegłowska w okolicach przejazdu kolejowego.

Dzielnica: Nowy Myszków/Centrum, Nowa Wieś.

przebieg: w działkach gruntu wchodzących w skład tzw. „terenów zamkniętych”, ustanowionych decyzjami właściwego ministra d/s transportu, w których określono rozmieszczenie terenów zamkniętych, ich granice i strefy ochronne. Początek drogi/ścieżki rowerowej w ul.Miłej, dalej działkami wchodzącymi w skład terenów zamkniętych oznaczonych numerami ewidencyjnymi: 3412/4 i 3563 (Obręb Myszków) oraz 1256 i 750 (Obręb Nowa Wieś), dalej fragmentem ul.Nowowiejskiej do przejazdu przez tory kolejowe na wysokości ul. Nowowiejskiej/przystanek kolejowy „Myszków – Nowa Wieś”, kontynuacja po przeciwnej stronie torów, drogą polną do jej końca po działce gruntu nr 808, obok terenu sportowego – boiska, dalej działkami własności osób fizycznych po wyjeżdżonym śladzie do połączenia z drogą przebiegająca w działce gruntu 380/2, aż do włączenia w ul.Koziegłowską (DW 789), zlokalizowanego w okolicach przejazdu kolejowego w ul.Koziegłowskiej. Wyznaczona ścieżka/droga rowerowa o charakterze rekreacyjno-komunikacyjnym.

Kierunek powiązań: centrum miasta/dworzec PKP – przystanek kolejowy „Myszków – Nowa Wieś” – ul.Koziegłowska z możliwością dalszego wyboru kierunku: Koziegłowy/Żarki/Poraj.

stan prawny: działki nr ewid.: 3412/4 i 3563 (Obręb Myszków) oraz 1256 i 750 (Obręb Nowa Wieś) wchodzące w skład „terenów zamkniętych PKP” – uregulowany stan prawny (własność Skarbu Państwa, władający PKP S.A. z/s w Warszawie); ul.Nowowiejska – uregulowany stan prawny; działki nr ewid. 808 i 380/2 (drogi polne) – nieuregulowany stan prawny (władający Prezydium Powiatowej Rady Narodowej – Zarząd Dróg Lokalnych), pozostałe działki położone pomiędzy drogami polnymi (dz. nr 808 i 380/2) stanowią własność osób fizycznych.

Wstępna analiza: ze względu na stan prawny wyżej opisanych działek konieczność nabycia/uzyskania tytułu prawnego do dysponowania działkami na cele budowlane. Po uregulowaniu stanu prawnego budowa dróg rowerowych/ścieżek rowerowych o właściwych parametrach.

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: teren zamknięty PKP, połączenie ze ścieżką rowerową wyznaczoną w drodze wojewódzkiej nr 789 – ul. Koziegłowskiej.

- Ścieżka/droga rowerowa wyznaczona w ul.Szczygłej, dalej po wyjeżdżonym śladzie w drodze polnej i drogach gospodarczych w lesie w kierunku północnym do granicy administracyjnej z gminą Poraj.

Dzielnica/osada: Nowa Wieś, Paprotnik.

Powiązania: bezpośrednio ze ścieżką/drogą rowerową wyznaczoną w drodze gminnej – ul.Gołębiej (II etap) oraz pośrednio z wyznaczonymi do realizacji w etapie i ścieżkami/drogami rowerowymi w drodze powiatowej DP S 3810 – ul.Słowackiego i wojewódzkiej DW 789 – ul.Koziegłowskiej. Droga o charakterze rekreacyjno-turystycznym typu „wypad na Jurę”;

przebieg: początek w ul.Gołębiej - **ul.Szczyglą** aż do styku z terenem leśnym (Lasy Państwowe w zarządzie Nadleśnictwa Złoty Potok), dalej drogą leśną w kierunku północnym po terenie Lasów Państwowych do skrzyżowania z ul.Koziegłowską, przecięcie ul.Koziegłowskiej i dalej w kierunku północnym, obok leśniczówki „Paprotnik”, drogą leśną aż do granic administracyjnych gminy Myszków z gminą Żarki (kontynuacja w gminie Żarki);

wstępna analiza: wskazuje możliwość zlokalizowania w ul.Szczygłej ścieżki lub drogi rowerowej o właściwych parametrach, po nadaniu normatywnych parametrów dla drogi. Wymaga regulacji stanu prawnego i budowy drogi wraz ze ścieżkami/drogami rowerowymi. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Lasu Państwowego musi spełniać wymagania przepisów szczególnych (tj. ustawy o lasach oraz ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych).

Utrudnienia i/lub ważne miejsca: skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 789 – ul.Koziegłowską, gdzie istnieje możliwość wyboru kierunku: Żarki/Koziegłowy.

- droga rowerowa wyznaczona wzdłuż planowanej „południowej obwodnicy miasta” o przebiegu zobrazowanym na rysunku dwoma równoległymi liniami w kolorze zielonym – linie przerywane – etap II.

Schemat przebiegu obwodnicy został przeniesiony z materiałów, będących w posiadaniu Urzędu Miasta Myszkowa - etap tzw. „decyzji środowiskowej” wydanej na wniosek inwestora - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach działającego w imieniu Marszałka Województwa Śląskiego i przewidzianego do realizacji w trybie „specustawy drogowej” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 791 relacji Częstochowa - Myszków - Zawiercie – Olkusz;

przebieg: wyznaczenie dróg rowerowych o przebiegu równoległym do planowanej obwodnicy stwarza doskonały skrót komunikacyjny, spinając od południa dwie główne drogi w mieście: ul.Zawiercką i ul.Pułaskiego (drogi kategorii wojewódzkiej, klasy technicznej „G”, Nr 791) oraz drogi o znaczeniu

lokalnym: ul.Porębska, ul.Siewierska, ul.Wyzwolenia, ul.Jesionowa i ul.Szpitalna (drogi kategorii gminnej, klasy technicznej „Z” i „L”) i – na przedłużeniu planowanej obwodnicy w kierunku wschodnim – drogę kategorii powiatowej, klasy technicznej „Z”, nr S 1715 Myszków – Kopaniny (ulica bez nazwy).

Skrót komunikacyjny drogami rowerowymi o znaczeniu ponadlokalnym w relacji: Włodowice – Myszków – Koziegłowy, znaczenie lokalne: możliwość włączenie się w drogi rowerowe wyznaczone w ulicach: Zawierckiej, Porębskiej, Siewierskiej (węzeł), Wyzwolenia, Pułaskiego, Jesionowa, Szpitalna. z każdej z tych dróg możliwość rozprowadzenia ruchu w różnych kierunkach: do centrum miasta lub w kierunku sąsiednich gmin: Zawiercie/Poręba/Siewierz/Poraj.

wstępna analiza: zakłada się lokalizację dróg rowerowych w liniach rozgraniczających obwodnicy, równoległe do jej przebiegu lub w drogach serwisowych (w przypadku ich realizacji). Budowa obwodnicy będzie zadaniem Zarządu Województwa Śląskiego, budowa dróg rowerowych wraz z budową obwodnicy prawdopodobnie wymagać będzie porozumienia z inwestorem.

5. PODSUMOWANIE

Opisane powyżej i przedstawione graficznie „Założenia do koncepcji ścieżek rowerowych na terenie miasta Myszkowa” są wstępną propozycją ich powstania. „Założenia do koncepcji...” zostały udostępnione lokalnej społeczności za pomocą strony internetowej Urzędu Miasta Myszkowa celem poddania ich konsultacjom społecznym. Stopień akceptacji dla przedstawionych założeń będzie znany po ich zakończeniu. Złożone uwagi będą szczegółowo analizowane i podsumowane. „Założenia do koncepcji ścieżek rowerowych” wraz z podsumowaniem konsultacji społecznych, stanowić będą materiał wejściowy do dalszych prac koncepcyjno – projektowych związanych z wyznaczeniem ścieżek i dróg rowerowych na terenie miasta Myszkowa.

„Założenia do koncepcji ścieżek rowerowych na terenie miasta Myszkowa”

opracował zespół w składzie:

mgr inż. arch. Grażyna Szmida – Wydział Nieruchomości i Urbanistyki

mgr inż. arch. Artur Uchnast – Wydział Infrastruktury Miejskiej i Inwestycji